

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 2727

गुरुवार, 16 मार्च, 2023 / 25 फाल्गुन, 1944 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

एयरलाइन्स में रोजगार

2727. श्रीमती अपरूपा पोद्दार:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि वर्तमान में बढ़ती कारोबारी स्थिति के बावजूद एयरलाइन कंपनियां देश में स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना (वीआरएस) की पेशकश कर रही हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या देश में नागरिक विमानन क्षेत्र में योग्य पायलट और चालक दल के सदस्य अभी भी पिछले चार वर्षों से नौकरियों की प्रतीक्षा कर रहे हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) सरकार द्वारा चालक दल के सदस्य और कर्मचारियों के लिए एयरलाइंस के साथ नौकरियों की पुष्टि और वैश्विक महामारी के दौरान नौकरी गंवाने वालों की पुनर्नियुक्ति के लिए क्या कदम उठाए गए हैं/उठाए जाने प्रस्तावित है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्री (श्री ज्योतिरादित्य मा. सिंधिया)

- (क) मैसर्स एयर इंडिया को छोड़कर किसी भी एयरलाइन ने अपने कर्मिंदल को स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति योजना (वीआरएस) की पेशकश नहीं की है। एयर इंडिया ने अपनी कंपनी की नीति के अनुसार अकुशल, केबिन क्रू और लिपिकीय कर्मचारियों के लिए वीआरएस की पेशकश की थी।
- (ख) नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा किसी उम्मीदवार को पायलट लाइसेंस, निर्धारित विनियमन के अनुसार, अनिवार्य प्रशिक्षण और आवश्यक अपेक्षाएं पूरा होने के पश्चात जारी किया जाता है। इन लाइसेंस धारकों को, विश्व भर में विविध एयरलाइनों से रोजगार के अवसर मिलते हैं। वर्ष 2019 से, विविध एयरलाइनों द्वारा लगभग 5000 पायलट की भर्ती की जा चुकी है।
- एयरलाइन द्वारा, किसी उम्मीदवार को, एयरलाइन भर्ती नीति के अनुसार भर्ती किया जाता है और उसके बाद, उसके पद से जुड़े कार्यों के निष्पादन के लिए डीजीसीए की निर्धारित अपेक्षाओं के अनुसार, निर्धारित प्रशिक्षण प्रदान करके उसे केबिन कर्मिंदल के रूप में कार्य करने के लिए प्रशिक्षित किया जाता है। एयरलाइनों द्वारा वर्ष 2019 तक, लगभग 12000 कर्मिंदल भर्ती किए गए हैं।
- (ग) निम्नलिखित उपायों के परिणामस्वरूप भारतीय विमानन क्षेत्र का विकास होने और इस क्षेत्र में नौकरी के अवसरों में वृद्धि होने की संभावना है:-

- i. 2021-22 से हवाई-यातायात में बढ़ोतरी।
- ii. 27 मार्च 2022 से अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू।
- iii. नए हवाईअड्डों की स्थापना, मौजूदा हवाईअड्डों और एयरलाइनों का विस्तार।

इसके अतिरिक्त, एयरलाइनों द्वारा अपनी भर्ती नीति और अर्हता मानकों के अनुसार, कर्मिंदल (पायलट और केबिन क्रू) और कर्मचारी भर्ती किए जाते हैं।

**GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
LOK SABHA
UNSTARRED QUESTION NO. : 2727
(To be answered on the 16th March 2023)**

EMPLOYMENT IN AIRLINES

2727. SHRIMATI APARUPA PODDAR

Will the Minister of CIVIL AVIATION

नागर विमानन मंत्री

be pleased to state:-

- (a) whether it is a fact that in spite of the present growing business situation the airline companies in country are offering Voluntary Retirement Scheme (VRS) and if so, the details thereof;**
- (b) whether the qualified pilots and crews are still waiting for jobs since last four years in civil aviation sector in the country and if so, the details thereof; and**
- (c) the steps taken/proposed to be taken by the Government for confirmation of jobs for crews and staff with airlines as well as reappointment for those who lost jobs during Covid pandemic?**

ANSWER

Minister of CIVIL AVIATION

नागर विमानन मंत्री

(Shri Jyotiraditya M. Scindia)

(a) No airline has offered Volunatry Retirement Scheme (VRS) to their crew, except M/s Air India which offered VRS for unskilled, cabin crew and clerical employees as per their company policy.

(b) Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issues pilot license to a candidate after completion of mandatory training and check requirements as per the stipulated regulation. These license holders are offered employment opportunities with various airlines across the globe. Since 2019, approximately 5000 pilots have been recruited by various airlines.

A candidate is recruited by an airline as per the airline's recruitment policy and thereafter qualifies to become cabin crew by providing stipulated training as per the laid down requirements of DGCA to perform job functions. Around 12000 cabin crew have been recruited by various airlines since the year 2019.

(c) The following steps are likely to result in growth of Indian aviation sector

and likely to increase job opportunities in the sector:-

(i) Revival in air-traffic from 2021-22.

(ii) Opening of international flights from 27th March 2022

(iii) Establishment of new airports, expansion of existing airports and airlines.

Moreover, recruitment of crew (pilot and cabin crew) and staff is done by airlines as per their recruitment policy and their qualifying standards.
